



# Regulamento

Regras Locais – Copa Brasil Sport / Castelo Open 2022

Organizado por: Associação Capixaba de Voo Livre (ACVL)

## Geral

Estas regras locais devem ser utilizadas em conjunto com o regulamento do campeonato Brasileiro de parapente, e lembramos que o regulamento local se sobrepõe as regras gerais.

## 1 – Contato

Organizado por: Associação Capixaba de Voo Livre (ACVL)

Endereço ASSOCIAÇÃO CAPIXABA DE VÔO LIVRE – ACVL, Avenida Maruípe, nº 2791, Bairro Santa Luzia, Vitória – ES

<http://www.hipoxia.com.br/copabrasilsport2020>,

Gadernal@yahoo.com.br

+5527996475031

## 2 – Staff

Organizador Geral : Marcos Aurélio

Juiz geral : Marcelo Ratiz

Diretor de segurança: Marcos Aurélio

Coordenador de resgate : Roberto Tomas (Rato)

Transporte: Paulo Lousada

Eventos Sociais: Frank Brown

Apuração: Zenilson Rocha

Live tracking : Zenilson Rocha

Previsão do tempo : Marcelo Ratis

Coordenação do QG Almir Poltronieri

Coordenação Decolagem: Almir Poltronieri

Gol : Valtino Destefani (Costinha)

Relações Publicas e mídia : Frank Brown

Fotos Zenilson Rocha

### **3 – Programação**

Inscrição 23/11 de 15-21h

Briefing de segurança obrigatório – dia 23/11 na rampa

Cerimônia de abertura/ Welcome drinks 23/11 20h local a definir

Dias de prova , de 23/11 a 27/11

Premiação 27/11 17:30h QG

Os horários poderão sofrer alteração e serão divulgados principalmente pelo chat

do whatsapp

Programação diária

07:30 – Abertura do QG

09:00 – Transporte para rampa

11:00 – Briefing com pilotos

12:00 – Abertura da janela

16:30 – Abertura da apuração

21:30 – Fechamento da apuração

22:00 – Resultados provisórios

Mudanças poderão ocorrer.

As possíveis mudanças serão anunciadas no grupo de chat do evento.

### **4 – Inscrições**

O numero Maximo de inscritos é 130 , sendo 90 vagas para a classe Sport e 40 vagas para a open.

De acordo com as normas sanitárias referentes ao COVID este numero poderá diminuir.

### **5 – Para competir:**

O piloto devera ser minimo nível 2 CBVL.

### **6 – Vagas para competir**

O critério será simplesmente por ordem de inscrição, a organização reservará se necessário 5 vagas para casos de seu interesse.

### **7 – Valor da inscrição**

O valor será de 500 reais ate 60 dias antes do evento.

A sessenta dias ou menos do evento o valor será de 600 reais

A menos de trinta dias o valor será e 700 reais

A inscrição inclui:

- Transporte para a rampa do QG e resgate depois do pouso de volta a cidade e equipe de resgate em caso de acidente.
- Cordenadas usadas no evento

- Apuração dos voos .
- Mapa
- Kit lanche e água para beber na rampa
- Acesso livre as festas do evento
- Internet no QG.
- Tracker, se disponibilizado pela CBVL.

## **8 – Devoluções**

Até 30 dias devolução de 50%

A menos de 30 dias do evento somente haverá devolução se houver uma substituição deste piloto por outro indicado por ele.

## **9 – Registro do piloto**

O processo de registro do piloto ocorrerá no QG e cada piloto deverá possuir:

- Prova de Identidade.
- Evidencia de que sua vela é certificada e esta dentro dos parâmetros de homologação.
- Seguro pessoal de saúde

Cada competidor devera assinar:

- Declaração de isenção de responsabilidade
- Declaração de homologação de sua vela
- Ficha de inscrição

## **10 – Espaço Aéreo**

Temos o NOTAM da área que será divulgado durante o evento

## **11- Birutas**

Serão escolhidos pela organização.

## **12 – Live-tracking**

Se disponibilizado pela CBVL teremos a cobertura on line do evento

## **13 – Apuração**

Os parâmetros serão escolhidos pela organização.

## **14- Premiação e classes (será definido dia 15/11/22)**

Sugerimos inicialmente premiarmos as classes com três troféus para cada categoria, mais uma categoria especial FEMININO que inclui apenas velas SPORT.

O valor proporcional de 5000 reais será distribuído como premiação em dinheiro, pago na premiação proporcionalmente para o número de inscritos em cada classe.

A classe open terá o limite de 40 vagas disponíveis, ou seja:

Sport Lite ( velas A e B) Três troféus + premiação proporcional

Sport ate velas C Três troféus + premiação proporcional

Open velas D e CCC. Três troféus + premiação proporcional

Feminino Sport três troféus

Feminino OPEN, não haverá premiação.

Caso não haja mais de 40 inscritos na competição não haverá premiação em dinheiro.

**15- A organização poderá alterar este regulamento** caso seja necessário para ter o seu bom andamento garantido.

#### **14 – Protestos e casos omissos**

Encorajamos os pilotos a lerem o regulamento da CBVL para o Campeonato Brasileiro pois este evento seguira ele como base.

O valor do protesto é de 200 reais em dinheiro, e em caso de deferimento este valor será integralmente devolvido ao piloto.

Casos aqui não inclusos ou situações que possam gerar duvida serão discutidos pela comissão técnica do evento formada por:

-Frank Brown, presidente e possui voto de desempate se necessário

-Zenilson Rocha

-Marcos Aurélio

A premissa da comissão será trazer conciliação em casos onde o piloto possa ser prejudicado no seu resultado devido a situações duvidosas do regulamento ou quando o regulamento se mostrar falho em prever alguma casualidade.

Bons Voos !

---

#### ***Version English***

General

These local rules must be used in conjunction with the regulation of the Brazilian Paragliding Championship, and we remind you that the local regulation overrides the general rules.

1 – Contact

Organized by:

Free Flight Association of Espírito Santo (ACVL)

Address ASSOCIAÇÃO CAPIXABA DE VÔO LIVRE – ACVL, Avenida Maruípe, no 2791, Bairro Santa Luzia, Vitória – ES

<http://www.hipoxia.com.br/copabrasilsport2022>

Gadernal@yahoo.com.br

+5527996475031

2 – Staff

General Organizer : Marcos Aurélio

General judge : Marcelo Ratiz

Security director: Marcos Aurélio

Rescue coordinator: Roberto Tomas (Rato)

Transport: Paulo Lousada

Social Events: Frank Brown

Assessment: Zenilson Rocha

Live tracking : Zenilson Rocha

Weather Forecast : Marcelo Ratis

Headquarters Coordinator Almir Poltronieri

Takeoff Coordinator: Almir Poltronieri Goal : Valtino Destefani (Costinha)

Public Relations and Media : Frank Brown

Photos Zenilson Rocha

3 – Programming

Registration 2/11 from 3pm to 9pm

Mandatory safety briefing – 11/2 on the ramp

Opening Ceremony/ Welcome drinks 3/13 20h location to be defined

Test days, from 2/11 to 6/11

Awards 11/06 17:30 HQ

Schedules may change and will be released mainly by whatsapp chat daily schedule

07:30 – HQ opening

09:00 – Transport to ramp

11:00 – Briefing with pilots

12:00 – Window opening

16:30 – Opening of the investigation

21:30 – Closing of the calculation

22:00 – Provisional results

Changes may occur.

Possible changes will be announced in the event chat group

4 – Subscriptions

The maximum number of subscribers is 130, with 90 spots for the Sport class

and 40 spots for the open.

According to the health standards regarding COVID, this number may decrease.

5 – To compete:

The pilot must be at least level 2 CBVL.

6 – Vacancies to compete

The criteria will be simply in order of registration, the organization will reserve, if necessary, 5 places for cases of your interest.

7 – Registration fee

The value will be 500 reais up to 60 days before the event.

Sixty days or less from the event, the value will be 600 reais

Enrollment includes:

- Transport to HQ ramp and rescue after landing back to town and rescue team in case of accident.
- Coordinates used in the event
- Calculation of flights.
- Map
- Snack kit and water to drink on the ramp • Free access to event parties
- Internet at HQ.
- Tracker, if provided by CBVL

8 – Returns

Up to 30 days 50% refund

Less than 30 days before the event, there will only be a refund if there is a replacement of this driver by another indicated by him.

9 – Pilot's record

The pilot registration process will take place at the HQ and each pilot must have:

- Proof of Identity.
- Evidence that your sail is certified and is within the homologation parameters.
- Personal health insurance

Each competitor must sign:

- Declaration of disclaimer • Declaration of approval of your sail
- Application form

10 – Airspace

We have the NOTAM of the area that will be released during the event

11- Windssocks

will be chosen by the organization

12 – Live-tracking

If made available by CBVL we will have online coverage of the event

13 – Calculation

The parameters will be chosen by the organization

15- Awards and classes (will be defined on 11/15/22)

We initially suggest awarding classes with three trophies for each category, plus a special FEMALE category that includes SPORT candles only.

The proportional amount of 5000 reais will be distributed as a cash prize, paid in the prize pool proportionally to the number of entries in each class.

The open class will have a limit of 40 seats available. Ie:

Sport Lite (sails A and B) Three trophies + proportional awards Sport up to

candles C Three trophies + proportional awards Open candles D and CCC.

Three trophies + proportional award Feminino Sport three trophies

Female OPEN, there will be no awards.

If there is less than 40 inscriptions, there is no money prize given.

16- The organization may change this regulation if necessary to ensure its good progress.

17 – Protests and omissions

We encourage riders to read the CBVL regulations for the Brazilian Championship as this event will follow it as a basis.

The value of the protest is 200 reais in cash, and in case of approval, this amount will be fully refunded to the pilot.

Cases not included here or situations that may generate doubts will be discussed by the technical committee of the event formed by:

-Frank Brown, president and has a tie-breaking vote if necessary

-Zenilson Rocha

-Marcos Aurelius

The commission's premise will be to bring conciliation in cases where the pilot may be harmed in his result due to dubious situations of the regulation or when the regulation proves to be flawed in predicting any chance.

Good flights !